

06-02-2006

Verkeersproblematiek De Graven-es.

In de commissie Stadsontwikkeling werd gesproken over een drietal zaken betreffende het verkeer en in het bijzonder de situatie rond de Erven en de ontsluiting van de Graven-es.

Allereerst was er het bestemmingsplan voor zgn. gebied 9. In dit bestemmingsplan was men van plan een drietal wegen aan te leggen, die uitmondten op Erve de Kemper. Hierdoor zou er allerlei verkeer via Erve de Kemper richting rondweg gaan. Dit is in onze ogen een onacceptabele situatie. De verkeersbelasting is al hoog genoeg.

Gelukkig bleek ook het college op basis van deze vele bezwaren deze mening te hebben en stelde men voor er twee af te sluiten. Maar de derde blijft open. Wij zijn en blijven hier tegen en zullen dat in raad ook kenbaar maken.

Maar was dat alles. Neen, het volgende voorstel betrof de ontsluiting van de Graven/es via de Wieldraaierlaan naar een aan te leggen rotonde op de Weerselosestraat. Dit zou een oplossing moeten vormen voor de verkeersstroom richting Rondweg en de toekomstige nieuwe woningen. Onduidelijk bleef waarop dit optimisme van het college is gebaseerd. De aan te leggen weg zal een verbetering zijn, dat vinden ook wij. Maar voor de echte oplossing is meer nodig.

In het volgende agendapunt bleek, dat het college nauwelijks een algemene visie heeft op de oplossing van de ontsluitingsproblemen in de Graven-es. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zou ook de toekomstvisie tot 2015 moeten geven. Echter wij hebben hem niet kunnen vinden ten aanzien van de eerdere problemen. Alleen al de manier, waarop de met elkaar verbonden punten in de commissie werden besproken duidt erop, dat alles ad-hoc en zonder verbanden wordt gezien door het college.

In de raad zullen wij onze ideeën over deze agendapunten naar voren brengen, maar ook zullen wij betrokken bewoners informeren.

BRON: www.pvdaoldenzaal.nl