



**STEM OP 7 MAART OP
LIJST 4**



OLDENZAAL STERK & SOCIAAL

Verkeersproblematiek De Graven-es

Binnen de actuele politieke discussie speelt al enige tijd de verkeerssituatie rond (delen van) de Graven Es. Belangrijkste invalshoek is dat de verkeersontsluiting voor met name het autoverkeer problemen geeft. Enerzijds is er de situatie rond de aansluiting op de rondweg bij Van der Tuin, anderzijds is er de discussie rond de "Erven". De PvdA informeert u over haar zienswijze en stellingname ten aanzien van deze punten via deze folder.

De gehele verkeerssituatie is naar ons idee slechts op te lossen door een Noordelijke rondweg aan te leggen van de Weerselostraat, achter de Essen, de Graven Es, de Thij en het Hulsbeek om naar de Hengelsestraat. Tegelijkertijd zou de aansluiting van de Graven Es op de rondweg verbeterd moeten worden door een tweede rijbaan richting de Thij aan te leggen, zodat auto's makkelijker kunnen invoegen en ritsen teneinde een doorlopende afvloeiing te bewerkstelligen. Beide oplossingen kosten echter tijd.

In de tussenliggende periode zal de verkeersdruk op de Erven en de aansluiting op de rondweg **niet verder** moeten worden opgevoerd.

Daarom vinden wij dat in het bestemmingsplan voor zgn. gebied 9. geen drietal wegen moeten worden aangelegd, die uitmonden op Erve de Kemper. Hierdoor zou er allerlei verkeer via Erve de Kemper richting rondweg gaan. Dit is in onze ogen een onacceptabele situatie. De verkeersbelasting is al hoog genoeg.

Gelukkig bleek ook het college op basis van vele bezwaren deze mening te hebben en stelt men voor er twee af te sluiten voor autoverkeer. Maar de derde blijft open. Wij zijn en blijven hier tegen en zullen dat in raad ook kenbaar maken.

De ontsluiting van de Graven-es via de Wieldraaierlaan naar een aan te leggen rotonde op de Weerselosestraat biedt mogelijkheden voor de verkeersstroom in die richting. In onze ogen kan dat verdere toename van de verkeersdruk richting Rondweg verminderen. Het zal een verbetering zijn, dat vinden ook wij. Maar voor de echte oplossing is meer nodig.

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan zou de toekomstvisie tot 2015 moeten geven. Dit plan biedt mogelijkheden om met bewoners over de toekomstige oplossingen te kunnen spreken. Maar dit gebeurt niet. Wij vinden dat het wel zou moeten.

Op 16 februari komen het bestemmingsplan, de weg naar de Weerselosestraat en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan aan de orde in de gemeenteraad. Wij zullen er onze visie over geven.

**VOOR MEER INFORMATIE ZIE
WWW.PVDAOLDENZAAL.NL**

**STEM 7 MAART OP LIJST 4 - PVDA OLDENZAAL
WWW.PVDAOLDENZAAL.NL**